

**Анализ дорожно-транспортных происшествий  
с участием детей за 12 месяцев 2020 года  
на территории Полевского городского округа**

За 12 месяцев 2020 года на территории Полевского городского округа зарегистрировано 6 дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с участием несовершеннолетних детей до 16 лет, в результате которых 6 детей получил телесные повреждения (аналогичный период 2019 г. – 4 ДТП, 5 детей пострадали).

**Категории участников ДТП:**

**Дети – велосипедисты – 1 ДТП, ранено - 1 (2019– 0 ДТП)**

**Дети – пешеходы – 2 ДТП, ранено - 2 (2019– 0 ДТП), из них**

*по вине детей пешеходов – 1 ДТП (2019 – 0 ДТП)*

*по вине взрослых водителей – 1 ДТП (2019 – 0 ДТП)*

**Дети – пассажиры – 2 ДТП, ранено – 2 (2019 - 4 ДТП, 5 ранено), из них**

*по вине водителей – 2 ДТП (2019 – 3 ДТП)*

*по вине несовершеннолетних водителей – 0 ДТП (2019 - 0 ДТП)*

**Всего по вине детей: 1 ДТП (2019 – 0 ДТП).**

**Причина ДТП:**

- **11.02.2020**г. в 13:30 ч. в г. Полевском, на улице Декабристов напротив дома № 11, при проезде нерегулируемого пешеходного перехода водитель автомобиля ЛАДА X-RAY мужчина 1960 года рождения, допустил наезд на пешеходов женщину 1981г.р. и ее дочь 2011г.р., переходивших проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу справа налево по ходу движения транспортного средства. В момент ДТП никто из участников о травмах не заявлял. Однако 17.02.2020 г. в ГБУЗ СО «Полевская ЦГБ №2» поступило обращение гражданки 1981 г.р. и ее дочери 2011г.р. с травмами, полученными при ДТП.

В результате указанного ДТП пострадал **пешеход** - девочка, 8 полных лет, получила телесные повреждения в виде гематомы туловища, назначено амбулаторное лечение.

- **01.04.2020**г. в 21:30 ч., в г. Полевском (Объездная ПКЗ) в районе дома 151 ул. Малышева, водитель автомобиля «ВАЗ-21120», мужчина 1989 г.р., в состоянии опьянения не обеспечил постоянный контроль за дорожным движением, в результате чего не справился с управлением совершил выезд на встречную полосу для движения, где допустил столкновение со встречно движущимся транспортным средством «ВАЗ – 21093», под управлением женщины 1994 г.р.

В результате ДТП водитель автомобиля «ВАЗ-21093» женщина 1994 года рождения, водитель «ВАЗ 21120» мужчина 1989 г.р. и двое пассажиров автомобиля «ВАЗ-21093» получили телесные повреждения, в том числе 1 ребенок (мальчик, 3 полных года). Ребенок находился на переднем пассажирском сидении справа, в детском удерживающем устройстве, ремнем безопасности пристегнут.

В результате указанного ДТП ребенок **пассажир** - мальчик, 3 полных года пострадал, получил телесные повреждения в виде ушиб верхней губы.

- **17.07.2020**г. в 19:50 ч., в г. Полевском по ул. Вершинина 15, водитель - женщина 1964 г.р., управляя автомобилем Хендэ Гетц при движении в прямом направлении, допустила наезд на пешехода - девочку 2014 г.р. (6 полных лет), перебегавшую проезжую часть дороги слева направо по ходу движения автомобиля, в неустановленном месте при наличии в зоне видимости перекрестка.

В результате ДТП **пешеход** - девочка 2014 г.р., 6 полных лет пострадала, получила тупую травму живота, госпитализирована в 9 ГКБ г. Екатеринбург.

- **04.09.2020** г. в 14:45 часов по адресу г. Полевской, перекресток улиц Вершинина – Александра Матросова, в районе дома № 15 улицы Вершинина, водитель - женщина 1958 г.р., управляя автомобилем ТОЙОТА КОРОЛЛА на нерегулируемом перекрестке, при совершении поворота налево, не уступила дорогу автомобилю «ВАЗ – 2114», под управлением водителя 2002 г.р., движущегося по равнозначной дороге, со встречного движения прямо, после чего автомобиль «ВАЗ – 2114» отбросило на стоящий автомобиль ФОРД ФОКУС.

В результате ДТП пострадал **пассажир** автомобиля «ВАЗ – 2114» и годовалая девочка - пассажир заднего правого пассажирского сидения, автомобиля ФОРД ФОКУС. В автомобиле ребенок - пассажир находилась в детском удерживающем устройстве, получила травмы: ушиб мягких тканей головы, СГМ под вопросом, не госпитализирована.

- **24.10.2020 г.** в 21:05 часов по адресу: г. Полевской улица Калинина, в районе дома №1, 35 - летняя женщина, управляя автомобилем «Шевроле Круз» при движении по ул. Калинина, со стороны ул. Володарского в направлении ул. Хмелинина, не справилась с управлением, допустила занос автомобиля с выездом на полосу, предназначенную для встречного движения, с последующим наездом на велосипед «Стелс Норд», под управлением несовершеннолетнего велосипедиста – мальчика 2007 г.р., 12 полных лет, который в свою очередь в нарушение п.24.3 ПДД РФ двигался по встречной полосе, в попутном направлении с транспортным средством.

В результате ДТП пострадал **велосипедист**, получил травмы: ЗЧМТ, перелом основания черепа справа, ссадины, ушибы лица, в тяжелом состоянии госпитализирован в «МУЗ ЦГБ г.Екатеринбурга». В момент ДТП мальчик двигался по проезжей части на велосипеде «Стелс», по левой стороне, в попутном направлении с автомобилем «Шевроле Круз», без пассивных средств защиты, на верхней одежде световозвращающих элементов не было.

- **10.12.2020 г.** в 19 часов 55 минут по адресу г. Полевской на пересечении ул. Декабристов – ул. Р. Люксембург (ул. Декабристов, 1) женщина - водитель управляя автомобилем Шевроле Клан, при повороте налево, на зеленый сигнал светофора, на регулируемом перекрестке не уступила дорогу автомобилю KIA RIO под управлением мужчины, двигающегося прямо во встречном направлении. В результате столкновения пострадала девочка (7 лет) **пассажир** автомобиля Шевроле Клан.

В результате ДТП пострадал пассажир автомобиля Шевроле Клан, девочка (7 полных лет), получила травмы: СГМ, гематома лица, ушибленная рана верхнего века справа, СГМ, не госпитализирована.

В момент ДТП ребенок была в ДУУ, соответствующем весу и росту ребенка, ремнем безопасности пристегнута

#### ***Возраст детей - участников ДТП:***

1 год - 1 ДТП, 3 года – ДТП, 6 лет – ДТП, 7 лет – ДТП, 8 лет – 1 ДТП, 12 лет – 1 ДТП;

#### ***Аварийные дни недели с участием детей:***

Понедельник – 0 ДТП, вторник – 1 ДТП, среда – 1 ДТП, четверг – 1 ДТП, пятница – 2 ДТП, суббота – 1 ДТП, воскресенье – 0 ДТП.

#### ***Аварийное время:***

С 05.00 до 06.10 - 0 ДТП  
С 10.00 до 11.00 – 0 ДТП  
С 13.00 до 14.45- 2 ДТП  
С 15.00 до 16.00- 0 ДТП  
С 16.00 до 17.00- 0 ДТП  
С 18.00 до 22.00 – 1 ДТП  
С 23.00 до 00.00 – 1 ДТП

#### ***По месяцам:***

Январь – 0 ДТП                      Август – 0 ДТП  
Февраль – 1 ДТП                     Сентябрь – 1 ДТП  
Март – 0 ДТП                         Октябрь – 1 ДТП  
Апрель – 1 ДТП                      Ноябрь – 0 ДТП  
Май – 0 ДТП                         Декабрь – 1 ДТП  
Июнь – 0 ДТП  
Июль – 1 ДТП

#### ***Распределение участников ДТП по школам:***

МБОУ ПГО СОШ № 14 - 1 ДТП, МБДОУ ПГО «Детский сад №53» - 1 ДТП, МБОУ ПГО СОШ №20, СОШ №13

#### ***Место дорожно-транспортных происшествий с участием детей:***

- ул. Декабристов напротив дома № 11
- Объездная ПКЗ в районе дома 151 ул. Малышева
- ул. Вершинина 15
- перекресток ул. Вершинина 15 – А.Матросова
- ул. Калинина, в районе дома №1
- пересечение ул. Декабристов – ул. Р. Люксембург

Как показывают исследования, на 90% действия водителя зависят от получаемой им визуальной информации. В темное время человеческий глаз воспринимает лишь 5 % от того, что он в состоянии различить днём. Поэтому именно в этот период времени фиксируется

немалая часть дорожных аварий, среди которых преобладающее число – это наезды автотранспорта на пешеходов, когда водитель, в силу различных обстоятельств, слишком поздно обнаруживает идущего по дороге человека.

Ситуацию с травматизмом и смертностью пешеходов можно значительно улучшить, если сделать пешеходов заметными на дороге круглые сутки. Современные технологии световозвращающих материалов, из которых изготавливаются элементы для обозначения в темноте пешеходов, помогают решать проблему. В городе в темноте рекомендуется иметь световозвращатели справа и слева.

**ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛЕЙ:** вечером и ночью, когда улицы и дворы плохо освещены, водители обнаруживают пешехода, имеющего светоотражающие элементы, со значительно большего расстояния по сравнению с пешеходами без них: если машина движется с ближним светом фар, расстояние увеличивается с 25- 40 метров до 130-140, а если с дальним – расстояние увеличивается до 400 метров. Расстояние, с которого «обозначенный светоотражателем пешеход» становится более заметен водителю проезжающего автомобиля, увеличивается в 1,5-3 раза. Это дает водителю дополнительное время на избежание возможного наезда на пешехода, тем самым риск наезда транспортного средства на пешехода снижается на 85 %.

**Для справки:** тормозной путь автомобиля, движущегося со скоростью 80- 90 км/ч, составляет 35- 40 метров. Специальная технология изготовления светоотражателей позволяет отражать свет в том же направлении, откуда он падает. Светоотражающий элемент будет виден всегда. Дождь, туман – не помеха.

### **ВИДЫ СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛЕЙ**

- **Комбинированные световозвращатели** (светоотражение – более 80 %) в виде значков, подвесок, термонаклеек на одежду и наклеек на металл. Изготавливаются по специальной технологии из мягкого пластика ярких цветов, эти привлекательные на вид изделия крепятся на одежду, сумки или рюкзаки с помощью булавки или шнурка, входящего в комплект. А термонаклейки легко крепятся на ткань с помощью утюга.

- **ТЕСЬМА.** Представляет собой цветную тканую ленту, в которую вплетены светоотражающие нити, различных ширин. Тесьма применяется для отделки спортивной, рабочей, детской одежды, страховочных поясов, рюкзаков, сумок, обуви и т.д.

- **НАРУКАВНЫЕ ПОВЯЗКИ.** Представляют собой цветную тканую ленту с нанесенной на неё термоспособом светоотражающей полосой.

Также световозвращающие элементы могут быть уже вшиты в одежду, что не влечет изменения ее дизайна и внешнего вида.