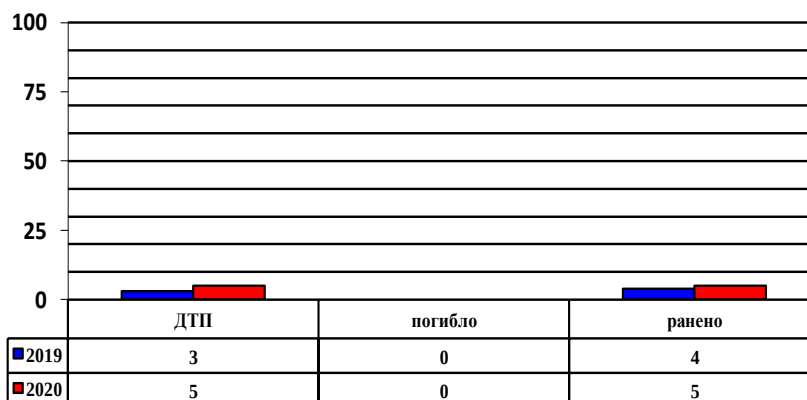


**Дифференцированный анализ дорожно-транспортных происшествий
с участием детей до 16 лет
на территории Полевского района**

За 11 месяцев 2020 г. на территории Полевского городского округа с участием детей до 16 лет ДТП зарегистрировано 5 ДТП, (АППГ 2019 - 3 ДТП; +66 %), в результате которых 5 детей получили телесные повреждения (АППГ 2019 –4; 25 %).



Изменение показателей детского травматизма по месяцам

Месяц	Кол-во ДТП		Погибло		Ранено	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020
январь	1	0	0	0	1	0
февраль	0	1	0	0	0	1
март	0	0	0	0	0	0
апрель	0	1	0	0	0	1
май	0	0	0	0	0	0
июнь	1	0	0	0	2	0
июль	0	1	0	0	0	1
август	0	0	0	0	0	0
сентябрь	0	1	0	0	0	1
октябрь	0	1	0	0	0	1
ноябрь	1	0	0	0	1	0
всего	3	5	0	0	4	5
		66%		0%		25%

Распределение раненых в ДТП детей до 16 лет по категориям участников дорожного движения и возрасту

По категориям участников дорожного движения раненые дети распределились следующим образом:

- пешеход – 2
- пассажир – 2
- велосипедист -1

Вина в дорожно-транспортном происшествии 11.02.2020 г. лежит на водителе 1960 г.р., который управляя автомобилем ЛАДА X-RAY, при проезде нерегулируемого пешеходного перехода допустил наезд на пешеходов женщину 1981г.р. и ее дочь девочку 2011г.р., переходивших проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу справа налево по ходу движения транспортного средства.

В результате указанного ДТП пострадал несовершеннолетний пешеход – девочка 2011 г.р., (8 полных года). В ГБУЗ СО «Полевская ЦГБ» поставлен диагноз: телесные повреждения в виде: гематомы туловища, назначено амбулаторное лечение.

Вина в дорожно-транспортном происшествии 01.04.2020г. лежит на водителе автомобиля 1989 г.р., который управляя автомобилем «ВАЗ-21120», находясь в состоянии опьянения, не обеспечил постоянный контроль за дорожным движением, в результате чего не справился с управлением совершил выезд на встречную полосу для движения, где допустил столкновение со встречно движущимся транспортным средством «ВАЗ – 21093», под управлением женщины 1994 г.р.

В результате указанного ДТП пострадал несовершеннолетний пассажир - мальчик 2016 г.р. (3 полных года), получил телесные повреждения в виде: ушиб верхней губы.

Вина водителя автомобиля Хендэ Гетц в дорожно-транспортном происшествии 17.07.2020г. не усматривается, водитель женщина 1964 г.р., управляя автомобилем Хендэ Гетц при движении в прямом направлении, допустила наезд на пешехода - девочку 2014 г.р., 6 полных лет, перебегавшую проезжую часть дороги слева направо по ходу движения автомобиля, в неустановленном месте при наличии в зоне видимости перекрестка.

В результате указанного ДТП пострадал несовершеннолетний пешеход - девочка 2014 г.р., (6 полных лет) получила телесные повреждения в виде: тупая травма живота, госпитализирована в 9 ГКБ г. Екатеринбурга.

Вина в дорожно-транспортном происшествии 04.09.2020 лежит на женщине 1958 г.р., которая управляя автомобилем ТОЙОТА КОРОЛЛА, на нерегулируемом перекрестке при совершении поворота налево, по адресу г. Полевской, перекресток улиц Вершинина – Александра Матросова, в районе дома № 15 улицы Вершинина не уступила дорогу автомобилю «ВАЗ – 2114», под управлением водителя 2002 г.р., движущегося по равнозначной дороге, со встречного движения прямо, после чего автомобиль «ВАЗ – 2114» отбросило на стоящий автомобиль ФОРД ФОКУС.

В результате указанного ДТП пострадал пассажир автомобиля «ВАЗ – 2114» и девочка 2019 г.р. (1 полный год), пассажир заднего правого пассажирского сидения автомобиля ФОРД ФОКУС, девочка получила телесные повреждения в виде: ушиб мягких тканей головы, не госпитализирована.

Вина в дорожно-транспортном происшествии 24.10.2020 г. лежит на 35 - летней женщине, которая управляя автомобилем Шевроле Круз, при движении по ул. Калинина, со стороны ул. Володарского в направлении ул. Хмелинина, не справилась с управлением, допустила занос автомобиля с выездом на полосу, предназначенную для встречного движения, с последующим наездом на велосипед «Стелс Норд», под управлением несовершеннолетнего велосипедиста – мальчика 2007 г.р. (12 полных лет), который в свою очередь в нарушение п.24.3 ПДД РФ двигался по встречной полосе, в попутном направлении с транспортным средством.

В результате ДТП пострадал мальчик велосипедист 2007 г.р. (12 полных лет), получил травмы: ЗЧМТ, перелом основания черепа справа, ссадины, ушибы лица, в тяжелом состоянии госпитализирован в «МУЗ ЦГБ г.Екатеринбурга». В момент ДТП мальчик двигался по проезжей части на велосипеде «Стелс», по левой стороне, в попутном направлении с автомобилем «Шевроле Круз», без пассивных средств защиты, на верхней одежде световозвращающих элементов не было.

Список пострадавших (в т.ч. погибших) детей в возрасте от 0 до 16 лет посещающих ОУ

№	Дата, Время ДТП	место ДТП	Возраст пострадавшего	№ МОУ класс, МДОУ	Обстоятельства ДТП
1.	11.02.2020 (вторник) 13:30	ул. Декабристов напротив дома № 11	2011 г.р. (8 лет)	МБОУ ПГО СОШ № 14	Пешеход (не виновен): в момент ДТП переходила проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу. Диагноз: телесные повреждения в виде гематомы туловища, назначено амбулаторное лечение
2.	01.04.2020 (среда) 21:30	(Объездная ПКЗ, ул. Малышева. В районе д.151	2016 г.р. (3 года)	МБДОУ ПГО Детский сад №53	Пассажир (не виновен): в момент ДТП следовал в автомобиле совместно с родителями, с папой и мамой, пассажир переднего пассажирского сидения справа, в момент ДТП находился в ДУУ, соответствующем весу и росту ребенка, ремнем безопасности пристегнут, ДУУ расположено в ТС по ходу движения Диагноз: ушиб верхней губы.

3.	17.07.2020 (пятница) 19:45	ул.Вершинина, д.15	2014 г.р. (6 лет)	Ребенок в настоящее время не организованна.	Пешеход (виновата): в момент ДТП следовала совместно с мамой, перебежала проезжую часть дороги слева направо по ходу движения автомобиля, в неустановленном месте при наличии в зоне видимости перекрестка. Диагноз: тупая травма живота, госпитализирована в 9 ГКБ г. Екатеринбурга.
4.	04.09.2020 (пятница) 14:45	ул. Вершинина – А.Матросова	2019 г.р. (1 год)	Ребенок в настоящее время не организованна.	Пассажир (не виновен): в момент ДТП находилась в автомобиле совместно с мамой и братом, пассажир заднего пассажирского сидения справа, сидела в ДУУ, соответствующем весу и росту ребенка, ремнем безопасности пристегнута. Диагноз: ушиб мягких тканей головы.
5.	24.10.2020 (суббота) 21:05	ул.Калинина д.1	2007 г.р. (12 полных лет)	МБОУ ПГО СОШ № 20	Велосипедист (косвенная вина) в момент ДТП мальчик двигался по проезжей части на велосипеде «Стелс», по левой стороне, в попутном направлении с автомобилем «Шевроле Круз», без пассивных средств защиты, на верхней одежде световозвращающих элементов не было. Диагноз: ЗЧМТ, перелом основания черепа справа, ссадины, ушибы лица, в тяжелом состоянии госпитализирован в «МУЗ ЦГБ г.Екатеринбурга».

Дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма за 11 месяцев 2020 года и аналогичный период 2019 года показал факт травмирования несовершеннолетних в дорожно-транспортных происшествиях по вине взрослых водителей, где дети выступали в качестве пешехода, пассажира и велосипедиста так и по вине самих детей. В одном из ДТП ребенок выбежала на проезжую часть дороги, в неустановленном месте при наличии в зоне видимости перекрестка, в другом ДТП у ребенка усматривается косвенная вина, ребенок велосипедист 12 лет двигался в нарушении п. 24.3 ПДД РФ по проезжей части, без СВЭ и пассивных средств защиты.

На основании дифференцированного анализа ДТП, а также анализа нарушений несовершеннолетними ПДД РФ, необходимо:

1. До родителей и законных представителей с помощью официальных сайтов

ОО, ОМС Управление образованием, посредством специальных площадок в сети интернет довести информацию по вопросам контроля за передвижением несовершеннолетних, о правилах велосипедиста, пешехода и перевозки детей-пассажиров;

2. Провести разъяснительную работу со школьниками в 2020-2021 уч.году о запрете перехода дороги вне безопасного маршрута «Дом-школа-дом», вне пешеходного перехода; необходимость повышенного внимания в дворовых территориях, при выходе на дорогу на стоянках, парковках, других объектах инфраструктуры, довести основные особенности зимнего сезона: снег, наледь, скользкая дорога, опасности темного времени суток, необходимость использования СВЭД; выход из-за объекта, ограничивающего видимость (сугроб, припаркованный автомобиль), неверная оценка или игнорирование необходимости оценить расстояние до приближающегося транспортного средства, отсутствие знаний о необходимости остановки перед переходом для прогнозирования безопасного перехода, переход дороги вне безопасного маршрута с целью сократить путь;
3. Довести информацию о контроле над передвижением несовершеннолетних вне учебного времени, необходимость проведения родительских бесед по вопросам безопасного передвижения ребенка на улицах и дорогах, правилах перевозки детей, ответственность за ненадлежащее воспитание несовершеннолетних до 16 лет;
4. Вести учет несовершеннолетних нарушителей, при повторности нарушений направлять информацию в Территориальную комиссию г. Полевского по делам несовершеннолетних и защите их прав, ПДН ОМВД России по г.Полевскому с целью привлечения родителей к ответственности, предусмотренной КоАП РФ, совместно с КСП ОМВД России по г.Полевскому;
5. В период режима дистанционного обучения продолжать учить детей правилам безопасного поведения на дороге. Предлагаем воспользоваться методическими материалами сайта «Город дорог». На этом сайте можно научиться правилам безопасного поведения на дороге: проверить свои силы в занимательной игре, пройти интерактивный учебный курс, увидеть мультипликационные истории или посмотреть видеофильмы. Все эти учебные материалы можно скачать и свободно использовать по назначению. В рамках федеральной целевой программы “Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах” подготовлена серия видеороликов по обучению детей правилам безопасного поведения на дорогах.

Видеоролики «Дорожное королевство» – для детей 6-9 лет;

Видеоролики «Дорожная кухня» – для детей 10-14 лет;

Видеоролики «Перекресток знаний» – для подростков 15-18 лет.

Полезные ссылки в группах в социальных сетях:

- Информационные группы в социальной сети «Вконтакте» – «ВместеучимПДД»;

- Информация группы в социальной сети «Вконтакте» «ЮИДЕкатеринбург»;
 - Информация группы в Истаграмм.
6. Усилить меры профилактического характера – проведение бесед, размещение памяток на информационных стендах совместно с общественными организациями, автошколами.