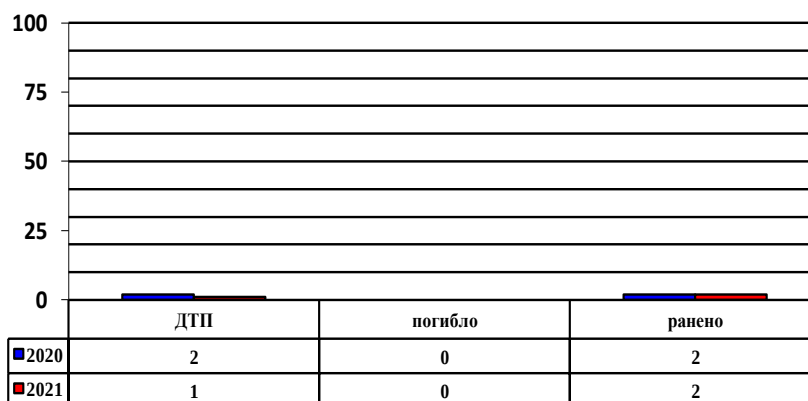


**Дифференцированный анализ дорожно-транспортных происшествий  
с участием детей до 16 лет  
на территории Полевского района**

За 5 месяцев 2021 г. на территории Полевского городского округа с участием детей до 16 лет ДТП зарегистрировано 1 ДТП, (АППГ 2020 - 2 ДТП; - 50 %, в результате которых 2 детей получили телесные повреждения (АППГ 2020 – 2; 0 %).



**Изменение показателей детского травматизма по месяцам**  
**Изменение показателей детского травматизма по месяцам**

| Месяц   | Кол-во ДТП |       | Погибло |      | Ранено |      |
|---------|------------|-------|---------|------|--------|------|
|         | 2020       | 2021  | 2020    | 2021 | 2020   | 2021 |
| январь  | 0          | 0     | 0       | 0    | 0      | 0    |
| февраль | 1          | 0     | 0       | 0    | 1      | 0    |
| март    | 0          | 0     | 0       | 0    | 0      | 0    |
| апрель  | 1          | 1     | 0       | 0    | 0      | 2    |
| май     | 0          | 0     | 0       | 0    |        |      |
|         |            | -50 % |         | 0 %  |        | 0 %  |

**Распределение раненых в ДТП детей до 16 лет по категориям  
участников дорожного движения и возрасту**

По категориям участников дорожного движения раненые дети распределились следующим образом:

- пассажир – 2.

Вина в дорожно-транспортном происшествии 01.04.2021 г. лежит на водителе 1986 г.р., которая в Полевском, на улице Жилина в районе дома № 190, управляя автомобилем «Мицубиси Дион», заканчивая прохождение затяжного поворота не обеспечила постоянный контроль за дорожным

движением, в результате чего задним правым колесом зацепила обочину, не справилась с управлением выехала на встречную полосу, где ее автомобиль развернуло с последующим съездом в правый кювет по ходу движения.

В результате указанного ДТП 5 несовершеннолетних пассажиров автомобиля «Мицубиси Дион» пострадали:

- пассажир мальчик (11 полных лет), предварительный диагноз, телесные повреждения в виде ушиба грудного отдела.
- пассажир девочка (10 полных лет), предварительный диагноз телесные повреждения в виде компрессионного перелома 5 и 9 позвонков, ушиб грудной клетки.

**Список пострадавших (в т.ч. погибших) детей в возрасте от 0 до 16 лет  
посещающих ОУ**

| №  | Дата,<br>Время ДТП               | место<br>ДТП                               | Возраст<br>пострадав<br>шего | № МОУ<br>класс,<br>МДОУ | Обстоятельства ДТП                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|----------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | 01.04.2021<br>(четверг)<br>14:30 | ул.<br>Жилина в<br>районе<br>дома №<br>190 | 2010 г.р.<br>(11 лет)        | МБОУ ПГО<br>СОШ № 20    | 2) Пассажир мальчик (не виновен): в момент ДТП находился на пассажирском сидении в центре, ремнем безопасности пристегнут, ремнем безопасности пристегнут.<br><br>Диагноз: получил телесные повреждения в виде: ушиба грудного отдела.                                        |
| 2. | 01.04.2021<br>(четверг)<br>14:30 | ул.<br>Жилина в<br>районе<br>дома №<br>190 | 2010 г.р.<br>(10 лет)        | МБОУ ПГО<br>СОШ № 20    | Пассажир девочка (не виновна): в момент ДТП пассажир автомобиля находилась сзади на пассажирском сидении слева, ремнем безопасности пристегнута.<br><br>Диагноз: компрессионного перелома 5 и 9 позвонков, ушиб грудной клетки. Госпитализирована в ДКГБ № 9 г. Екатеринбург. |

за 5 месяцев 2021 года и аналогичный период 2020 года показал факт травмирования несовершеннолетних в дорожно-транспортных происшествиях по вине взрослых водителей, дети выступали в качестве пассажиров.

На основании дифференцированного анализа ДТП, а также анализа нарушений несовершеннолетними ПДД РФ, необходимо:

1. До родителей и законных представителей с помощью официальных сайтов ОО, ОМС Управление образованием, посредством специальных площадок в сети Интернет довести информацию по вопросам контроля за передвижением несовершеннолетних, правилах перевозки детей-пассажиров.
2. Организовать участие детей в конкурсах по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.
3. Через СМИ, уличные акции, профилактические мероприятия продолжить работу с родителями с целью обеспечения постоянного контроля за передвижением ребенка, выборе безопасного маршрута, недопущении управления транспортными средствами без права управления, ответственности за ненадлежащее воспитание несовершеннолетних до 18 лет.