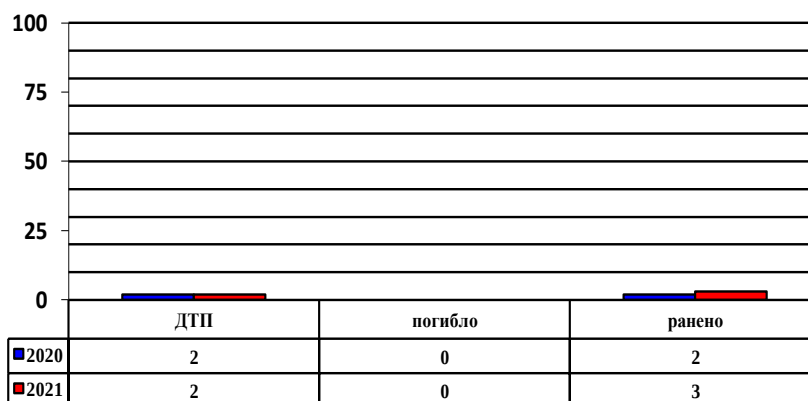


Дифференцированный анализ дорожно-транспортных происшествий с участием детей до 16 лет на территории Полевского района

За 6 месяцев 2021 г. на территории Полевского городского округа с участием детей до 16 лет ДТП зарегистрировано 2 ДТП, (АППГ 2020 - 2 ДТП; - 0 %), в результате которых 3 детей получили телесные повреждения (АППГ 2020 – 2; 33 %).



Изменение показателей детского травматизма по месяцам **Изменение показателей детского травматизма по месяцам**

Месяц	Кол-во ДТП		Погибло		Ранено	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021
январь	0	0	0	0	0	0
февраль	1	0	0	0	1	0
март	0	0	0	0	0	0
апрель	1	1	0	0	1	2
май	0	0	0	0	0	0
июнь	0	1	0	0	0	0
		0%		0%		33%

Распределение раненых в ДТП детей до 16 лет по категориям участников дорожного движения и возрасту

По категориям участников дорожного движения раненые дети распределились следующим образом:

- пассажир – 3.

Вина в дорожно-транспортном происшествии 01.04.2021 г. лежит на водителе 1986 г.р., которая в Полевском, на улице Жилина в районе дома № 190, управляя автомобилем «Мицубиси Дион», заканчивая прохождение

затяжного поворота не обеспечила постоянный контроль за дорожным движением, в результате чего задним правым колесом зацепила обочину, не справилась с управлением выехала на встречную полосу, где ее автомобиль развернуло с последующим съездом в правый кювет по ходу движения.

В результате указанного ДТП 5 несовершеннолетних пассажиров автомобиля «Мицубиси Дион» пострадали:

- пассажир мальчик (11 полных лет), предварительный диагноз, телесные повреждения в виде ушиба грудного отдела.

- пассажир девочка (10 полных лет), предварительный диагноз телесные повреждения в виде компрессионного перелома 5 и 9 позвонков, ушиб грудной клетки.

Вина в дорожно-транспортном происшествии 20.06.2021 года лежит на водителе 1975 г.р. автомобиля «Рено Симбол», которая при движении в прямом направлении не обеспечила постоянный контроль за дорожным движением, в результате чего совершила съезд с дорожного полотна в правый кювет по ходу движения, с последующим опрокидыванием транспортного средства.

В результате указанного ДТП 1 несовершеннолетний пассажир автомобиля «Рено Симбол» пострадали:

- пассажир мальчик (9 полных лет), предварительный диагноз, телесные повреждения в виде сотрясение головного мозга, закрытая черепно мозговая травма, резаная рана предплечья левой руки, ушибы частей тела. Госпитализирован в ДКГБ № 9 г. Екатеринбург.

**Список пострадавших (в т.ч. погибших) детей в возрасте от 0 до 16 лет
посещающих ОУ**

№	Дата, Время ДТП	место ДТП	Возраст пострадав шего	№ МОУ класс, МДОУ	Обстоятельства ДТП
1.	01.04.2021 (четверг) 14:30	ул. Жилина в районе дома № 190	2010 г.р. (11 лет)	МБОУ ПГО СОШ № 20	2) Пассажир мальчик (не виновен): в момент ДТП находился на пассажирском сидении в центре, ремнем безопасности пристегнут, ремнем безопасности пристегнут. Диагноз: получил телесные повреждения в виде: ушиба грудного отдела.

2.	20.06.2021 (четверг) 21:00	а/д Екатерин бург – Полевско й, 54 км.	2011 г.р. (9 лет)		Пассажир мальчик (не виновен): в момент ДТП пассажир автомобиля находилась сзади на пассажирском сидении слева, ремнем безопасности пристегнут. Диагноз: головного мозга, закрытая черепно мозговая травма, резаная рана предплечья левой руки, ушибы частей тела. Госпитализирован в ДКГБ № 9 г. Екатеринбург.
----	----------------------------------	--	----------------------	--	---

Дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма за 6 месяцев 2021 года и аналогичный период 2020 года показал факт травмирования несовершеннолетних в дорожно-транспортных происшествиях по вине взрослых водителей, дети выступали в качестве пассажиров.

На основании дифференцированного анализа ДТП, а также анализа нарушений несовершеннолетними ПДД РФ, необходимо:

1. До родителей и законных представителей с помощью официальных сайтов ОО, ОМС Управление образованием, посредством специальных площадок в сети Интернет довести информацию по вопросам контроля за передвижением несовершеннолетних, правилах перевозки детей-пассажиров.
2. Организовать участие детей в конкурсах по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.
3. Через СМИ, уличные акции, профилактические мероприятия продолжить работу с родителями с целью обеспечения постоянного контроля за передвижением ребенка, выборе безопасного маршрута, недопущении управления транспортными средствами без права управления, ответственности за ненадлежащее воспитание несовершеннолетних до 18 лет.