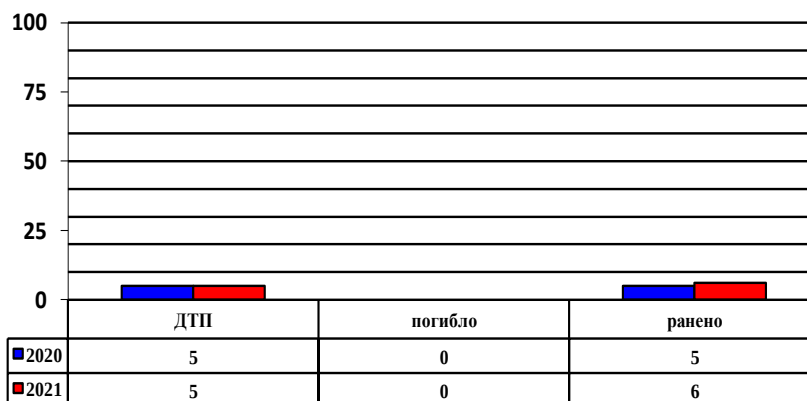


**Дифференцированный анализ дорожно-транспортных происшествий
с участием детей до 16 лет
на территории Полевского района**

За 10 месяцев 2021 г. на территории Полевского городского округа с участием детей до 16 лет ДТП зарегистрировано 5 ДТП, (АППГ 2020 - 5 ДТП; - 0 %), в результате которых 6 детей получили телесные повреждения (АППГ 2020 – 5; +20 %).



Изменение показателей детского травматизма по месяцам
Изменение показателей детского травматизма по месяцам

Месяц	Кол-во ДТП		Погибло		Ранено	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021
январь	0	0	0	0	0	0
февраль	1	0	0	0	1	0
март	0	0	0	0	0	0
апрель	1	1	0	0	1	2
май	0	0	0	0	0	0
июнь	0	1	0	0	0	1
июль	1	0	0	0	1	0
август	0	0	0	0	0	0
сентябрь	1	0	0	0	1	0
октябрь	1	3	0	0	1	3
		0%		0%		+20%

**Распределение раненых в ДТП детей до 16 лет по категориям
участников дорожного движения и возрасту**

По категориям участников дорожного движения раненые дети распределились следующим образом:

- пассажир – 4
- пешеход – 1

Вина в дорожно-транспортном происшествии 01.04.2021 г. лежит на водителе 1986 г.р., которая в Полевском, на улице Жилина в районе дома № 190, управляя автомобилем «Мицубиси Дион», заканчивая прохождение затяжного поворота, не обеспечила постоянный контроль за дорожным движением, в результате чего задним правым колесом зацепила обочину, не справилась с управлением выехала на встречную полосу, где ее автомобиль развернуло с последующим съездом в правый кювет по ходу движения.

В результате указанного ДТП 2 несовершеннолетних пассажиров автомобиля «Мицубиси Дион» пострадали:

- пассажир мальчик (11 полных лет), предварительный диагноз, телесные повреждения в виде ушиба грудного отдела.
- пассажир девочка (10 полных лет), предварительный диагноз телесные повреждения в виде компрессионного перелома 5 и 9 позвонков, ушиб грудной клетки.

Вина в дорожно-транспортном происшествии 20.06.2021 года лежит на водителе 1975 г.р. автомобиля «Рено Симбол», которая при движении в прямом направлении не обеспечила постоянный контроль за дорожным движением, в результате чего совершила съезд с дорожного полотна в правый кювет по ходу движения, с последующим опрокидыванием транспортного средства.

В результате указанного ДТП несовершеннолетний пассажир автомобиля «Рено Симбол» пострадал:

- пассажир мальчик (9 полных лет), предварительный диагноз, телесные повреждения в виде сотрясения головного мозга, закрытая черепно мозговая травма, резаная рана предплечья левой руки, ушибы частей тела. Госпитализирован в ДКГБ № 9 г. Екатеринбург.

Вина в дорожно-транспортном происшествии 02.10.2021 лежит на несовершеннолетнем пешеходе, который начал переход проезжей части дороги справа налево по ходу движения транспортного средства на запрещающий сигнал светофора, где 42-летний водитель автомашины «Шкода Рапид», при проезде регулируемого перекрестка на разрешающий сигнал светофора, в сторону ул. Сталеваров допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода.

В результате указанного ДТП несовершеннолетний пешеход пострадал:

- пешеход мальчик (14 полных лет), предварительный диагноз: растяжение связок голеностопного сустава справа, не госпитализирован, назначено амбулаторное лечение.

Вина в дорожно-транспортном происшествии 16.10.2021 лежит на 20-летней женщине, водителе автомобиля «ВАЗ-211150», которая при движении в прямом направлении по дороге с кривой малого радиуса, не обеспечила постоянный контроль за дорожным движением, не справилась с управлением, в результате чего совершила выезд на полосу дороги, предназначенную для встречного движения, при этом нарушила требования горизонтальной

дорожной разметки 1.1 ПДД РФ, допустила столкновение со встречным автомобилем «ВОЛЬВО» XC70, под управлением 53-летнего мужчины, в результате столкновения автомобиль «ВОЛЬВО XC70» съехал в кювет с последующим опрокидыванием.

В результате указанного ДТП пострадали 2 человека, одни из них несовершеннолетний пассажир автомобиля «ВОЛЬВО XC70»:

- пассажир мальчик (12 полных лет), предварительный диагноз: ЗЧМТ, СГМ, ушиб мягких тканей лба, в/ч головы, грудного отдела позвоночника.

Вина в дорожно-транспортном происшествии 30.10.2021 лежит на 24 – летней девушке водителе мотовездехода СТЕЛС АТВ650G, которая совершила наезд на препятствие в виде бетонного столба.

В результате указанного ДТП пострадала несовершеннолетняя пассажирка мотовездехода СТЕЛС АТВ650G.

- пассажир девочка (14 полных лет), предварительный диагноз: перелом таза, ушиб головного мозга, ушиб поясничного отдела позвоночника, тупая рана живота. Госпитализирован в травматологическое отделение ГАУЗ Полевская ЦГБ №2.

**Список пострадавших (в т.ч. погибших) детей в возрасте от 0 до 16 лет
посещающих ОУ**

№	Дата, Время ДТП	место ДТП	Возраст пострада вшего	№ МОУ класс, МДОУ	Обстоятельства ДТП
1.	01.04. 2021 (четве рг) 14:30	ул. Жилина в районе дома № 190	10, 11 лет	МБОУ ПГО СОШ № 20	1) Пассажир девочка (не виновна) в момент ДТП находилась на пассажирском сидении, ремнем безопасности пристегнута. Диагноз: телесные повреждения в виде компрессионного перелома 5 и 9 позвонков, ушиб грудной клетки. 2) Пассажир мальчик (не виновен): в момент ДТП находился на пассажирском сидении в центре, ремнем безопасности пристегнут, ремнем безопасности пристегнут. Диагноз: получил телесные повреждения в виде: ушиба грудного отдела.

2.	20.06.2021 (четверг) 21:00	а/д Екатеринбург – Полевской, 54 км.	2011 г.р. (9 лет)	МБОУ ПГО СОШ Лицей №4	Пассажир мальчик (не виновен): в момент ДТП пассажир автомобиля находился сзади на пассажирском сидении слева, ремнем безопасности пристегнут. Диагноз: сотрясение головного мозга, закрытая черепно мозговая травма, резаная рана предплечья левой руки, ушибы частей тела. Госпитализирован в ДКГБ № 9 г. Екатеринбург.
3.	02.10.2021 (суббота) 19:00	г. Полевской, в районе дома № 4 ул. Коммунистическая	2006 г.р. (14 полных лет)	МАОУ ПГО «Политехнический лицей №21 «Эрудит»	Пешеход мальчик (виновен): в момент ДТП переходил проезжую часть дороги на запрещающий сигнал светофора. Диагноз: растяжение связок голеностопного сустава справа, не госпитализирован, назначено амбулаторное лечение.
4.	16.10.2021 (суббота) 16:25	16 км а/д г. Полевской – с. Полдневая – оз. Иткуль	2009 г.р. (12 полных лет)	МАОУ СОШ №76 с углубленным изучением отдельных предметов	Пассажир мальчик (не виновен): в момент ДТП пассажир автомобиля находился сзади на пассажирском сидении слева, ремнем безопасности не пристегнут. Диагноз: ЗЧМТ, СГМ, ушиб мягких тканей лба, в/ч головы, грудного отдела позвоночника.
5.	30.10.2021 (суббота) 16:30	с.Курганово, Морозовские дачи ул. Старателей, у дома №9	2006 г.р. (14 полных лет)	МАОУ СОШ №76 с углубленным изучением отдельных предметов	Пассажир девочка (не виновна): в момент ДТП пассажир автомобиля находилась сзади на пассажирском сидении. Диагноз: перелом таза, ушиб головного мозга, ушиб поясничного отдела позвоночника, тупая рана живота. Госпитализирован в травматологическое отделение ГАУЗ Полевская ЦГБ №2.

Дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма за 10 месяцев 2021 года показал факт травмирования несовершеннолетних в дорожно-транспортных происшествиях. В одном из ДТП, в темное время суток, на регулируемом перекрестке подросток вышел на проезжую часть дороги, на запрещающий сигнал светофора, без СВЭ.

На основании дифференцированного анализа ДТП, а также анализа нарушений несовершеннолетними ПДД РФ, необходимо:

1. До родителей и законных представителей с помощью официальных сайтов ОО, ОМС Управление образованием, посредством специальных площадок

- в сети интернет довести информацию по вопросам контроля за передвижением несовершеннолетних, вне учебного времени.
2. Довести информацию до родителей о необходимости надлежащего контроля над передвижением несовершеннолетних вне учебного времени, о правилах перевозки детей, а также об ответственности за ненадлежащее воспитание несовершеннолетних до 16 лет;
 3. Провести разъяснительную работу со школьниками в 2021-2022 уч.году о запрете перехода дороги вне безопасного маршрута «Дом-школа-дом», вне пешеходного перехода; необходимость повышенного внимания в дворовых территориях, при выходе на дорогу на стоянках, парковках, других объектах инфраструктуры, в том числе, с применением средств индивидуальной мобильности (электроскутеры, гироскутеры, самокаты, скейтборды). Довести основные особенности осеннего сезона: осадки, снег, слякоть, опасности темного времени суток, о необходимости использования СВЭ, о последствиях их не использования, применение ДУУ, штатных ремней безопасности согласно возрасту;
 4. Вести учет несовершеннолетних нарушителей, при повторности нарушений направлять информацию в Территориальную комиссию г. Полевского по делам несовершеннолетних и защите их прав, ПДН ОМВД России по г.Полевскому с целью привлечения родителей к ответственности, предусмотренной КоАП РФ, совместно с КСП ОМВД России по г.Полевскому;
 5. Усилить меры профилактического характера – проведение бесед совместно с общественными организациями, автошколами, размещение памяток на информационных стендах.