



Порядок на перекрёстке регулирует светофор. Это лучший друг пешехода. С помощью сигналов он показывает, когда нужно остановиться и пропустить другой поток автомобилей, а когда ехать. Поэтому этот перекрёсток называется регулируемым.

Светофор устроен таким образом, что когда для одной дороги загорается сигнал красного цвета, для пересекающей её дороги включается сигнал зелёного цвета. Когда же загорается жёлтый сигнал, то он виден с обеих сторон пересекающихся дорог. Обычно на перекрёстке четыре транспортных светофора и по два на пешеходном переходе – в начале и в конце. А на нерегулируемом перекрёстке ни светофора, ни регулировщика нет.

Мне нравится ваша зима!
Какая крутая горка! Айда кататься на санках!

Нет, Снурк! Здесь нельзя кататься!

Рядом проезжая часть, на неё можно
случайно выехать. А это очень опасно!



Запомни! Проезды во дворах домов, арки, через которые автомобили выезжают на проезжую часть, – места скрытой опасности. Здесь не место для игр и катания на коньках и санках, а летом и весной – на скейтбордах и роликах. Помни также, что стоящий возле тротуара автомобиль может поехать, не подав сигнал, или, что ещё опаснее, дать задний ход и наехать на тебя, если ты заигрался и потерял бдительность.



ЗИМНЯЯ ПАМЯТКА ПЕШЕХОДА

• Зимой темнеет рано, поэтому даже днём видимость на дорогах бывает плохой. По статистике, наезд на пешехода – один из самых распространённых видов дорожно-транспортного происшествия (ДТП). Будь внимателен и осторожен. Чтобы водители видели тебя с большого расстояния, носи световозвращающие элементы (фликеры) на одежде, сумке и переходи проезжую часть только по пешеходным переходам, убедившись, что переход будет безопасен.

• Снегопад, туман, снежные заносы также ухудшают видимость и мешают обзору дороги. А днём искрящийся на солнце снег слепит глаза и водителей, и пешеходов. Будь внимателен при переходе через дорогу, а в ожидании транспорта не выходи на проезжую часть, даже если поблизости нет автомобилей.

• Гололёд на дороге делает проезжую часть вдвойне опасной. Никогда не перебегай проезжую часть даже на переходе, ведь зимой так легко поскользнуться. Иди через дорогу не торопясь, внимательно смотря по сторонам.

• Во время осадков тормозной путь длиннее. Переходя дорогу в неположенном месте, ты сильно рискуешь. У водителей проезжающих автомобилей, особенно когда они выезжают из-за поворота, очень мало времени на то, чтобы быстро среагировать и притормозить.

• При переходе дороги обязательно сними капюшон и наушники, чтобы они не мешали тебе хорошо видеть и контролировать ситуацию на дороге.

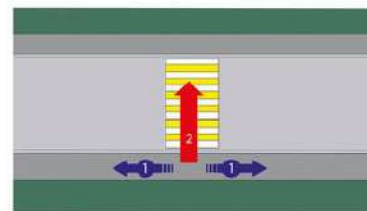
• Не перебегай дорогу перед близко идущим транспортом.

• Всегда пропускай автомобили с включёнными спецсигналами (скорую помощь, полицию, пожарный автомобиль).



ДОРОГУ С ОДНОСТОРОННИМ ДВИЖЕНИЕМ НУЖНО ПЕРЕХОДИТЬ ТАК:

1. Посмотри и определи, в какую сторону едет транспорт, оцени расстояние до него.
2. Если оно безопасно, переходи не наискосок, а под прямым углом к краю проезжей части – это самый короткий путь.
3. Будь внимателен. Помни: рассеянность и невнимательность могут стоить тебе жизни!



ДОРОГУ С ДВУСТОРОННИМ ДВИЖЕНИЕМ НУЖНО ПЕРЕХОДИТЬ ТАК:

1. Прежде чем начать переходить двустороннюю дорогу, посмотри налево, потом направо, нет ли поблизости автомобиля.
2. Затем снова посмотри налево и, если путь свободен и безопасен, начинай переход.
3. На середине дороги посмотри направо: если едут автомобили, пропусти их, а потом переходи дорогу под прямым углом.
4. Иди быстро, но спокойно. Не беги!

